

# **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**DLA POTRZEB BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ  
NA TERENIE GMINY ZDUNY**

**INWESTOR:  
GMINA ZDUNY**

Zduny 1c  
99-440 Zduny

KWIECIEŃ 2011

**Zawartość opracowania:**

Opis techniczny

Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu

Decyzja Wójta Gminy Zduny

Uzgodnienie w KPP

**Część graficzna:**

Mapa pogładowa przebiegu dróg na terenie objętym opracowaniem

Zestawienie arkuszy wraz z oznaczeniem numerów dróg powiatowych i gminnych objętych opracowaniem

Rys. 1-12. Projekt czasowej organizacji ruchu- zagospodarowanie z wyszczególnionymi schematami oznakowań

## **1. Cel opracowania**

Celem opracowania jest:

- zapewnienie bezpieczeństwa dla wykonujących sieć kanalizacji sanitarnej;
- zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

## **2. Podstawy prawne opracowania**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 2005 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
3. Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz.U Nr 220 z dnia 23.12.2003)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U nr 177, poz 1729)

## **3. Informacje ogólne**

Projekt czasowej organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej na terenie gminy Zduny dotyczy miejscowości: Zduny, Nowe Zduny, Dąbrowa, Szymanowice, Strugienice oraz Maurzyce.

Na terenie gminy występują drogi o nawierzchniach bitumicznych, ziemnych oraz wykonanych z trylinki.

Projekt czasowej organizacji obejmuje drogi gminne o numerach 105416E, 105410E, 105420E, 105408E, 105421E, 105255E oraz drogi powiatowe nr 2731 E, 2120 E, 2717 E w miejscowościach Dąbrowa, Strugienice, Maurzyce, Zduny, Nowe Zduny.

Budowę kanału sanitarnego przewiduje się w wykopach otwartych, umocnionych o szerokości 1,2m lub bezwykopowo metodą przewiertową (głównie przy przejściach w poprzek drogi).

Przewidywany okres realizacji zadania w miesiącach 05.2012-10.2015r.

## **4. Sposób zabezpieczenia miejsca robót**

Podczas budowy sieci kanalizacji sanitarnej na terenie gminy Zduny przewiduje się prowadzenie robót przy częściowo ograniczonym ruchu etapami opisanymi na rysunkach od 1-12. Całkowite wyłączeniu z ruchu zostało zaprojektowane jedynie podczas budowy kanału KC.4. na odcinku od posesji nr 6 w ul. Sportowej do skrzyżowania z drogą powiatową (Rys. 6,7) oraz odcinek począwszy od skrzyżowania z drogą powiatową w Zdunach, poprzez drogę o nawierzchni ziemnej prowadzącą do miejscowości Strugienice (Rys. 7).

Poszczególne odcinki zostaną oznaczone zgodnie z rysunkami dołączonymi do opracowania.

By poprawić warunki bezpieczeństwa dla wykonujących sieć kanalizacji – wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h dla pojazdów poruszających się tymi ulicami.

W miejscach niezbędnych (przejścia dla pieszych) należy po wykonaniu wykopu położyć kładki dla pieszych.

Dla ruchu kołowego w miejscu wykopu (wjazdy do posesji) zastosować pomost dla samochodu o wym. 3,00x3,00m. Istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy. Ręczne kierowanie

ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP. Od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci kanalizacyjnej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory drogowe. Zapory winny być oświetlone lampami pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

**Rozmieszczenie istniejących znaków pionowych, projektowanych znaków dla tymczasowej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.**

**Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem w powiecie łowickim.**

## **Opinie i zatwierdzenie**